

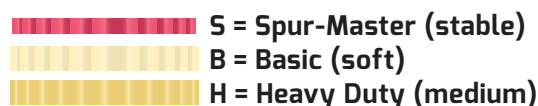
FT Pro



Customize your tire inserts. Maximize your performance.

FT significa „Fitting Tire“ e indica que el neumático del Crawler ahora se puede rellenar a medida con rodajas de espuma individuales. El concepto de inserto de neumático modular está dirigido específicamente a pilotos competitivos y profesionales que buscan el mayor rendimiento.

El neumático no necesita estar equipado con una sola espuma, sino con varias “LaserFoams” seleccionables. La base es el “Spur-Master” rojo duro, que asegura la máxima estabilidad lateral. Además, se añaden al neumático los ya conocidos “LaserFoams” „Heavy Duty“ o „Basic“, según el agarre deseado para formar un sándwich junto al “Spur-Master”.

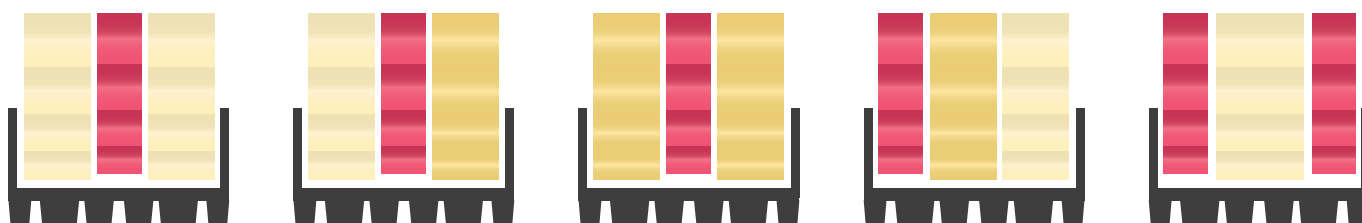


Los nuevos FT Pro están disponibles actualmente para el tamaño de neumático 1,9 x 4,75 „ (120 mm). Además del “Spur-Master” con un ancho de 0,39“ (10 mm), existen los modelos “Heavy Duty” y “Basic” con un ancho de 0,59 „(15 mm) y 0,79 „(20 mm) respectivamente. De esta forma, los diferentes anchos de neumático quedan perfectamente ajustados, garantizando una posición segura de las espumas dentro del neumático.



Por lo tanto, el “FT Pro” ofrece muchas variaciones diferentes para personalizar las inserciones en sus neumáticos.

Esto es especialmente acertado para los Crawler de competición de bajo peso, en las clases C2 o C3, dado que tienen las mayores exigencias en los neumáticos, y sobre todo, en la inserción del mismo. Las inserciones de neumáticos en Crawler deben dominar ángulos de inclinación extremos, donde se requiere rigidez y estabilidad, pero también al mismo tiempo, permitir el máximo agarre del neumático, es decir, permitir que se acurruque suavemente para sobresalir en rocas, raíces o terreno suelto.



El innovador concepto modular del “FT Pro” de Crazy Crawler fue desarrollado precisamente para este propósito y ahora abre infinitas posibilidades.

El desarrollo y numerosas horas de pruebas se llevaron a cabo en Alemania, Austria y Cerdeña. Resultó que una buena configuración básica consiste en colocar el “Spur-Master” rojo en el centro y añadir el “Heavy Duty” o “Basic” tanto por el interior como por el exterior del mismo.

Elija su neumático perfecto, cree su configuración de espuma óptima, y traze la línea perfecta.



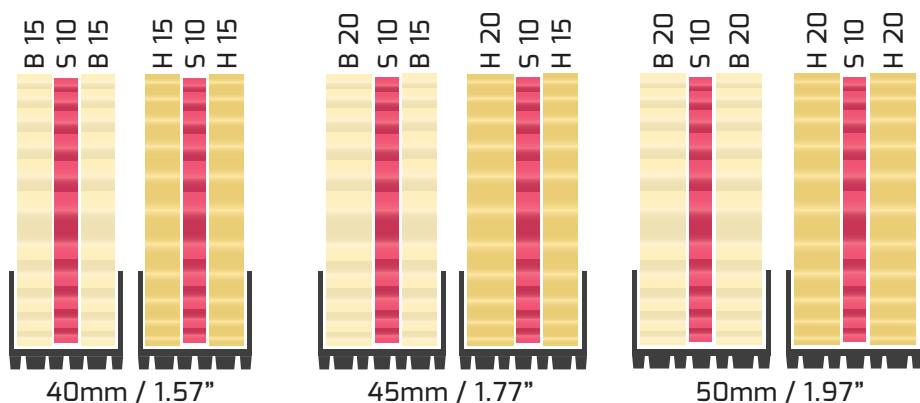
FT Pro



Crazy Crawler “FT Pro” está disponible en los siguientes conjuntos:

LaserFoam 1.9 R120 FT Pro Spur-Master (Rojo, 0,39 ″, 10 mm de ancho)	1 juego = 4 piezas
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro Basic-15 (0.59 ″, 15 mm de ancho)	1 juego = 4 piezas
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro Basic-20 (0.79 ″, 20 mm de ancho)	1 juego = 4 piezas
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro HD-15 (0.59 ″, 15 mm de ancho)	1 juego = 4 piezas
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro HD-20 (0.79 ″, 20 mm de ancho)	1 juego = 4 piezas

Por ejemplo:



Consejo técnico:

Para evitar que el neumático se infle (efecto balón), el “Spur-Master” tiene un diámetro ligeramente más pequeño.
Cálculo: Ancho del neumático menos (-) 1 mm o 2 mm de espesor del material = Espacio dentro del neumático



#sandwichyourfoams