






FT Pro



Customize your tire inserts. Maximize your performance.

FT sta per „Fitting Tire“ ed indica che il pneumatico può ora essere riempito con singoli inserti di schiuma su misura e di varia densità. Il concetto di inserto modulare per pneumatici è rivolto specificamente ai piloti competitivi e coloro che ricercano prestazioni ottimali dei loro scaler.

Non tutti i pneumatici sono uguali, compound, shore, tacchetti di varie forme, e non tutti necessitano di essere configurati con una sola densità, ma con vari inserti FT LaserFoam selezionabili.

	S = Spur-Master (stable)
	B = Basic (soft)
	H = Heavy Duty (medium)

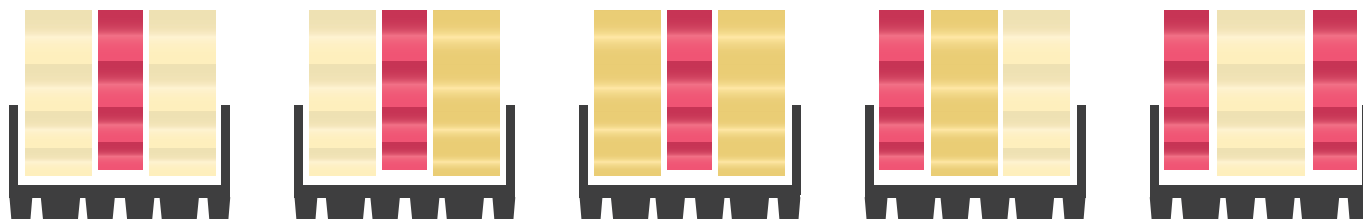
Spur-Master di color rosso (spugna dura) garantisce la massima stabilità laterale, con esso possono essere aggiunti nel pneumatico i ben noti LaserFoam „Heavy Duty“ o „Basic“, a seconda del grip desiderato, per formare un sandwich con lo Spur-Master. I nuovi FT Pro sono attualmente disponibili per pneumatici di dimensioni 1,9 x 4,75 „(120 mm). Oltre allo Spur-Master con una larghezza di 0,39“ (10 mm), ci sono Heavy Duty e Basic con una larghezza di 0,59 „(15 mm) e 0,79 „(20 mm) rispettivamente.

In questo modo, le diverse larghezze degli FT possono essere inseriti nel pneumatico così da adattarsi perfettamente alla larghezza dello stesso, garantendo una stabilità e una perfetta posizione del materiale all'interno del pneumatico.



L'FT Pro offre quindi molte diverse varianti per personalizzare gli inserti nei pneumatici.

Ciò è particolarmente indicato per le auto radiocomandate da competizione a peso ridotto che vengono usate nelle classi C2 o C3 SORRCA, Cise Extreme, Performance scale WRCCA e altri circuiti, le quali hanno le massime esigenze sui pneumatici e soprattutto sullo shore degli stessi. Questi automodelli con pneumatici da competizione devono superare angoli di piega estremi, dove sono richieste rigidità e stabilità, ma anche allo stesso tempo grip !!! consentire la massima aderenza del pneumatico, ovvero permettergli di copiare il fondo roccioso, radici e/o terreno smosso, così da essere competitivi ed estremizzare le Prestazione desiderate.



L'innovativo concetto modulare dell'FT Pro di Crazy Crawler è stato sviluppato proprio per questo scopo e ora apre infinite possibilità. Lo sviluppo e numerose ore di test si sono svolti in Germania, Austria e in Italia (Sardegna). I nostri piloti hanno trovato che: una buona configurazione di base consiste nel posizionare lo Spur-Master rosso nel mezzo e aggiungere l'Heavy Duty o il Basic sia all'interno che all'esterno.

Scegli il tuo pneumatico perfetto, crea la tua configurazione ottimale della schiuma, guida la linea perfetta.

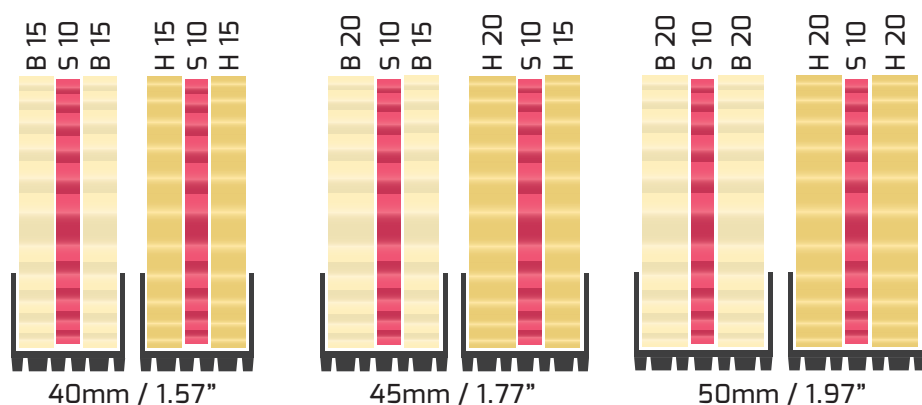
FT Pro



Crazy Crawler FT Pro è disponibile nei seguenti set:

LaserFoam 1.9 R120 FT Pro Spur-Master (rosso, 0,39 ,, larghezza 10 mm)	1 set = 4 pezzi
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro Basic-15 (0,59 ,, larghezza 15 mm)	1 set = 4 pezzi
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro Basic-20 (0,79 ,, larghezza 20 mm)	1 set = 4 pezzi
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro HD-15 (0,59 ,, larghezza 15 mm)	1 set = 4 pezzi
LaserFoam 1.9 R120 FT Pro HD-20 (0,79 ,, larghezza 20 mm)	1 set = 4 pezzi

Esempi:



Consiglio tecnico:

Per evitare che il pneumatico si gonfi (ballooning), lo Spur-Master ha un diametro leggermente inferiore.
 Calcolo: larghezza del pneumatico meno (-) 1 mm o 2 mm di spessore del materiale = spazio all'interno del pneumatico



#sandwichyourfoams